

2025년 추계학술발표대회 : 대학생부문

수변공간 교량하부 현황분석 및 개선방안

A Study on the Current Status and Improvement of Bridge Bottom in Waterfront Space

○구 대 현*
Ku, Dae-Hyeon

구 성 경*
Ku, Seong-Kyeong

김 장 호*
Kim, Jang-Hyo

이 규 희*
Lee, Kyu-Hee

강 석 진**
Kang, Seok-Jin

키워드 : 지방 중소도시, 수변공간, 유휴공간, 이용자행태

Keywords : Small and medium-sized local cities, Waterfront spaces, Idle spaces, User's Behavior

경상남도 진주시는 남강이 관통하는 지리적 특징으로 인해서, 둔치와 교량이 도시 곳곳에 조성되어 있다. 남강 주변의 둔치는 산책, 자전거 타기, 운동, 휴게 등 다양한 목적으로 활용되고 있으며, 교량 하부는 보행자의 단순 통과목적으로 이용되고 일부는 휴게 및 운동, 유동 보관을 목적으로 활용되고 있다. 특히, 교량 하부는 위치와 면적(규모)에 따라 다양한 기능을 수용할 수 있는데, 대부분 적절하게 활용되지 못하는 문제점이 나타나고 있다. 이에 본 연구에서는 교량 하부의 환경 및 이용자 행태적 특성을 조사하여 개선방안을 모색해보고자 한다.

연구의 범위는 진주시 남강 주변의 5개 교량(천수교, 진주교, 진양교, 상평교, 김시민대교) 하부공간이며, 선행 연구를 통해 조사 항목을 도출하고 물리적 조사 및 설문 조사(146명)를 진행하였다.

물리적 조사 결과 환경 개선이 필요한 주요 항목은 1) 안전성(보차분리, 주변 시야 확보), 2) 편의성(주민 이용시설 다양화 및 디자인 개선), 3) 접근성(BF 관점의 개선), 4) 유지관리 등이었다. 동서 방향으로 길게 이어지는 남강은 인식적 측면에서 주민들의 휴식처이자 관광자원으로서 가치가 높지만, 둔치를 제외하고 교량 하부는 실제 접근과 활용에 문제가 있는 것이 확인된 것이다. 교량 하부가 좁은 경우를 제외하고 보행로와 연결되고 일정한 면적을 확보한 장소에서는 주민들의 어메니티 증진의 관점에서 개선이 필요할 것으로 판단된다. 이를 이용자 관점에서 분석하기 위해 관찰 및 설문을 진행한 결과는 다음과 같다.

이용 행태를 관찰한 결과 주말 야간(19~21시)에 이용자가 많았는데, 천수교와 진주교는 도보 이용자가 많고 진양교와 상평교, 김시민대교는 자전거 이용자가 많은 차이가 있었다.

온라인으로 진행한 설문 결과 접근성과 편리성은 보통 수준이지만, 안전성, 유지관리는 미흡한 것이 확인되었다.

세부적으로 만족도가 낮은 항목(이유)은 차별화된 이미지(59%), 디자인(52%), 위치 파악 안내시설(39%) 등이며, 만족도가 높은 항목은 야간 조명(43%), 보행환경(35%)이었다. 공간 활성화를 위해서 개선이 시급한 항목은 공간의 특성을 반영한 디자인(79%), 소음 저감(72%), 차별화된 이미지 개발(69%) 등이었다.

표 1. 남강 이용자 설문 결과(항목별 만족도와 개선 중요도)

항목	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
만족도	높음(47명(32%))	46명(31%)	36명(24%)	32명(21%)	52명(35%)	41명(28%)	20명(13%)	63명(43%)	42명(28%)	52명(35%)	47명(32%)	27명(18%)
	낮음(39명(26%))	39명(26%)	51명(34%)	56명(38%)	43명(29%)	77명(52%)	87명(59%)	43명(29%)	47명(32%)	46명(31%)	45명(30%)	58명(39%)
중요도	높음(77명(52%))	96명(65%)	106명(72%)	67명(45%)	70명(47%)	116명(79%)	101명(69%)	51명(34%)	72명(49%)	52명(35%)	90명(61%)	98명(67%)
	낮음(24명(16%))	9명(6%)	12명(8%)	10명(6%)	23명(15%)	17명(11%)	9명(6%)	36명(24%)	28명(19%)	14명(9%)	15명(10%)	13명(8%)
1	접근 인지성					2	접근 경로의 편의성					
3	소음발생정도					4	시설물 및 녹지환경 관리상태					
5	보행환경의 쾌적성					6	공간만의 색채디자인					
7	차별화된 이미지					8	야간 안전을 위한 조명시설					
9	범죄 안전을 위한 CCTV					10	시야확보 정도					
11	휴게시설 (벤치, 운동시설등)					12	위치 파악 안내 요소					

이를 종합하면 교량 하부공간 활성화를 위해서는 위치에 따라 정체성을 높일 수 있는 컨셉을 설정하고(이미지 부여), 설치된 시설물의 디자인(색채, 형태 등)을 개선하는 것이 시급하다. 또한, 만족도와 중요도가 모두 높은 조명의 경우 야간 안전을 위해서 현재 상태를 유지하면서도 경관을 고려한 다양한 조명의 설치가 필요할 것으로 판단된다.

* 경상국립대 건축학과 학부 과정

** 경상국립대 건축학과 교수, 공학박사

(Corresponding author : School of Architecture, Gyeongsang National University, cpted@gnu.ac.kr)