

2024년 춘계학술발표대회 : 대학생부문

## 강원 영동지역 동해시의 근·현대 발전사 연구

### A Study on Modern and Contemporary History of Development for the Yeongdong Region of Gwangwon, Donghae City

○김기태\*  
Kim, Gi-Tae

박 훈\*\*  
Park, Hoon

#### Abstract

The purpose of this study is to disclose the urban architectural features displayed in the process of modern and contemporary history of development for the Yeongdong region of Gwangwon-do, Donghae City. In order to carry out this study, various studies have been undertaken, such as, analysis of bibliographic data, analysis of cadastral data, including cadastral map as well as the field surveys. In particular, the characteristics appearing in the process of the modern and contemporary history of development in Donghae City are classified into 3 periods in the spatial political level to establish respective characteristics to take a look at the features for each period. Donghae City that was formed in 1981 through the change of partial administrative zones of Gangreung City and Samcheok City clearly displays the spatial structure of a city following the purpose to establish the local government system, and it affirms the urban architectural characteristics as demonstrated for Mokho of north where the residents of Donghae City live, Bukpyeong on the south and the Samhwa area on the west. On the foundation of contents confirmed through this study, it is feasible to seek for plans for sustainable development of Donghae City in the future.

키워드 : 동해시, 근·현대 발전사, 지적자료, 도시형태, 묵호, 북평

Keywords : Donghae City, modern and contemporary history of development, cadastral data, city type, Mukho, Bukpyeong

#### 1. 서론

##### 1.1 연구의 목적

강원도는 태백산맥 서측으로는 내륙지역이 동측으로는 해안지역이 위치하여 차별화한 지리적특성을 갖는다. 이와 같은 환경적 특성은 지역사회의 역사적 발전과정에서 도시형성에 다양하게 영향을 미쳐왔음을 선행 문헌을 확인할 수 있다(2023, 2022, 2021 박훈). 본 연구는 근·현대 발전사과정에 동해시의 환경특성 변화를 조사, 분석하여 시사점을 제시하고자 한다. 특히 지적자료 등을 이용한 물리적 환경변화를 중심으로 연구를 수행하였다.

##### 1.2 연구의 방법 및 공간범위

본 연구를 수행하기 위하여 동해시 지역의 근현대 발전사과정에서의 도시형태적 특성에 주목하여 조사, 분석하였다. 지적자료를 중심으로 분석을 실시하였으며, 대상지역의 현장 답사를 통해 현황을 맵핑하여 자료화 하였다. 또한 실측 및 지역주민의 면담을 종합하여 연구를 수행하였다. 본 연구의 공간범위는 동해시 원도심 지역을 중심으로 하며, 이는 북측의 묵호, 남측의 북평, 서측의 삼화지역과 함께



그림 1. 연구의 공간범위

현재 행정기능의 중심지인 평농지역을 대상으로 한다.

#### 2. 이론연구

##### 2.1 중소도시의 의의와 중요성

중소도시의 위기감이 우리사회에 자리잡은지 적지 않은 시간이 흐르고 있다. 인구감소를 시작으로 도시의 문제는 지방의 지역사회에서 우선하여 나타나고 있으며, 시스템이 취약한 중소도시는 위기에 직면해 있다고 볼 수 있다. 우리사회의 발전과정에서 중소도시의 역할은 상당하였으며, 건강한 도시환경을 구축하기 위하여 중소도시의 중요성은 상당하다고 본다. 다만, 중소도시의 취약한 연구성과 등은 오늘날 새로운 발전방안을 모색하고 시사점을 제시하는데 어려움을 갖게 한다.

\* 강원대학교 건축학전공 학부연구생

\*\* 강원대학교 건축학전공 부교수, 건축학박사

(Corresponding author : Department of Architecture, Kangwon National University, urispace@kangwon.ac.kr)

이 논문은 한국연구재단(NRF-2019R111A3A01044091)의 지원을 받아 수행된 연구입니다.

표 1. 동해시의 발전사에 따른 공간 특성

시기구분	지도자료	분석자료	특징
(1기) 일제강점기-1940년대			<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1914년 도하면,도삼면, 건박면을 북삼면으로 통합</li> <li>· 1918년 송정공립보통학교설립</li> <li>· 1935년 송정초등학교 설립</li> <li>· 1935년 망상보통초등학교설립</li> <li>· 1939년 동해북부선 개통</li> <li>· 강릉의 망상면, 삼척의 북삼면의 해안가를 중심으로 마을이 형성</li> <li>· 일제강점기 시절 수탈의 용도로 세워진 항구와 철도역 중심으로 사람들이 정주</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1941년 목호항 개항</li> <li>· 1942년 목호읍으로 승격</li> <li>· 1945년 북평읍으로 승격</li> <li>· 1961년 목호역 개업</li> <li>· 1969년 북평농산물시장개장</li> <li>· 1974년 영동,동해고속도로공사</li> <li>· 1979년 강릉군 목호읍, 삼척군 북평읍 통합</li> <li>· 1980년 동해시 승격</li> <li>· 항구와 철도역사들이 개발되기 시작하면서부터 도시로서의 모습을 갖추기 시작</li> <li>· 여러 산업시설들이 들어서 많은 사람들이 모이기 시작</li> </ul>
(2기) 1941년대-1980년대			<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1981년 북평항(동해항) 개항</li> <li>· 1981년 제1회 무릉제 개최</li> <li>· 1986년 동해종합버스터미널 개장</li> <li>· 1995년 북평산업단지 준공</li> <li>· 1998년 동해시 파소동 통폐합</li> <li>· 1998년 동해시 화력발전소 준공</li> <li>· 2009년 LS전선 동해공장준공</li> <li>· 2009년 동해엑스포 개최</li> <li>· 2012년 월소지구 택지조성</li> <li>· 2016년 동해고속도로 개통</li> <li>· 2020년 KTX동해선 개통</li> <li>· 2020년 마리하나항만 지정</li> <li>· 강릉의 망상면, 삼척의 북삼면; 경계에서 새로운 시가지가 형성</li> <li>· 시장과 역사를 중심으로 가로가 형성</li> </ul>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>· 1981년 북평항(동해항) 개항</li> <li>· 1981년 제1회 무릉제 개최</li> <li>· 1986년 동해종합버스터미널 개장</li> <li>· 1995년 북평산업단지 준공</li> <li>· 1998년 동해시 파소동 통폐합</li> <li>· 1998년 동해시 화력발전소 준공</li> <li>· 2009년 LS전선 동해공장준공</li> <li>· 2009년 동해엑스포 개최</li> <li>· 2012년 월소지구 택지조성</li> <li>· 2016년 동해고속도로 개통</li> <li>· 2020년 KTX동해선 개통</li> <li>· 2020년 마리하나항만 지정</li> <li>· 강릉의 망상면, 삼척의 북삼면; 경계에서 새로운 시가지가 형성</li> <li>· 시장과 역사를 중심으로 가로가 형성</li> </ul>

※ Reference: 1. 동해시사편찬위원회, 동해시사(2000), 2.강원대학교 산학협력단, 동해시 제4기 북평동 도시재생대학 강의자료(2021), 3.강원대학교 산학협력단, 제5기 동해시 도시재생대학 강의자료(2021) 등

### 2.2 동해시의 지리적, 환경적 특징

동해시는 1981년 삼척시의 북측일부 지역과 강릉시의 남측 일부지역이 통합되어 행정구역을 갖추게 되었으며, 이후, 강원영동 남부지역의 가장 높은 인구밀도를 보이는 지역으로 발전하고 있다. 남측의 북평지역은 넓은 평야지역으로 전국적으로 3대 재래시장인 북평시장이 위치하며, 산업단지가 자리잡아 미래 동해시의 미래를 기약하고 있다. 북측의 목호는 해안에 입지하여 오랫동안 동해시의 중심적 역할을 하였으나 동해시청을 중심으로 상권이 이동하며 사회적, 경제적 침체기간을 겪게 된다. 강릉과 삼척 등 각기 다른 행정구역으로 성장해 온 주요 거점 지역은 동해시로의 행정구역 개편(1981년)을 계기로 변화를 겪게 된다.

### 3. 결론

본 연구를 통해 살펴본 동해시의 근현대 발전사적 특징은 다음과 같다. 강릉시와 삼척시의 일부 행정구역 변경을 통해 1981년 형성된 동해시는 기초지자체의 형성 목적에 따른 도시의 공간구조가 선명하게 나타나고 있으며, 오래전부터 동해시민들이 거주한 북측의 목호, 남측의 북평, 서측의 삼화 지역을 중심으로 나타나는 도시건축적 특징을 확인할 수 있었다. 평능동을 중심으로 하는 신시가지 중심과 원도심 지역의 환경적 격차가 상당하며, 도시재생 및 도시개발의 체계적 접근을 통해 동해시의 발전방안 모색이 필요하다.

### 참고문헌

1. 박훈, 강원지역 중·소도시의 도시형태 기초연구, 한국 도시계획학회, 도시계획 Vol.22 No.2 pp.117-137
2. [https://www.donghaecc.co.kr/\(2024.02\)](https://www.donghaecc.co.kr/(2024.02))